



DIÁRIO DO GRANDE ABC



PRÓXIMA PARADA

Trajetória do BRT vai criar rota das universidades

A construção do BRT (ônibus de alta velocidade), que ligará o Terminal São Bernardo ao Terminal Tamanduateí, na Capital, passando por Santo André e São Caetano,

criará uma rota das universidades. Seis delas serão beneficiadas ao longo dos 18 quilômetros do corredor. “É uma forma de inserção das pessoas ao ambiente universitário”,

afirma o secretário executivo do Consórcio Intermunicipal do Grande ABC, Acácio Miranda. Com o modal, as instituições de ensino superior projetam aumento na procura

por estudantes paulistanos, que vão encontrar maior facilidade para se deslocar até a região. “É altamente favorável, pois se configura numa solução moderna de transpor-

te e deslocamento, sem os problemas advindos do trânsito e estresse por eles causados”, destaca Francisco Oliveri, superintendente geral do Instituto Mauá. **Setecidades 4**

Rodrigo Garcia e Alexandre Baldy explicam modal à região

Setecidades 4

Restrição à atividade comercial não segura população em casa

Taxas de confinamento do Grande ABC no período de regras mais rígidas de combate à pandemia são semelhantes às de agora

EM SANTO ANDRÉ

Fabricante de pneus aumenta produção e anuncia contratação de 150 trabalhadores

A Prometeon, antiga Pirelli, anunciou a geração de 150 postos de trabalho. Contratações visam atender à demanda proporcionada pelo setor de equipamentos e máquinas agrícolas. A produção será elevada em 20%. Segundo Eduardo Fonseca, CEO da companhia para as Américas, “esta é a primeira onda de investimentos na fábrica de Santo André”, mas já existe outra em planejamento. Prefeito Paulo Serra (PSDB) lembrou que no último ano a sede da Prometeon mudou-se para a cidade e que um complexo logístico de armazenagem e distribuição está sendo construído. **Economia 5**



VAIVÉM. Marechal Deodoro, em São Bernardo, é uma das ruas de comércio popular mais movimentadas do Grande ABC

NO NINHO TUCANO

Pedrinho Botaro defende candidaturas governistas, mas sem divisão de forças

O presidente da Câmara de Santo André, Pedrinho Botaro (PSDB) é favorável ao apoio do governo do prefeito Paulo Serra (PSDB) a candidaturas a deputado federal e estadual. Ele, entretanto, ressalta que é necessário que postulantes atuem para agregar o grupo. **Política 4**

EM SÃO CAETANO

Thiago Tortorello nega apoio a Palacio na corrida à Prefeitura, apesar de discurso do PRTB

Política 3

DEFENDE SÃO PAULO

Atleta nascido em Diadema integra lista de convocados ao pré-olímpico de basquete

Armador do São Paulo, o diademense George Lucas, o Georginho, 24 anos, poderá ser um representante da região no Pré-Olímpico de Basquete Masculino em Split, na Croácia. Ele integra a lista preliminar de 25 atletas convocados, da qual sairão os 16 que vão ao torneio. **Esportes 6**

PAULISTÃO

Palmeiras e S.Paulo iniciam a primeira final da história do torneio com treinadores do Exterior

Esportes 6

COLUNAS

CENA POLÍTICA: Rumo incerto no PSDB de São Caetano **Política 4**

MEMÓRIA: Mizuho, palco da festa da confraternização **Setecidades 2**

CANAL 1: ‘Canta Comigo Teen’ é gravado na Vera Cruz **Setecidades 5**



HISTÓRIA. Georginho iniciou a carreira em São Bernardo, quando tinha 9 anos

Dados coletados pelo governo do Estado, com base no sinal dos celulares, revelam que as recentes restrições impostas às atividades comerciais surtiram pouco efeito nas taxas de isolamento no Grande ABC. Na comparação do último fim de semana com regras mais rígidas do Plano São Paulo, entre os dias 10 e 13 de abril, quando apenas serviços essenciais estavam funcionando, com o último fim de semana, com reabertura de quase todos os setores da economia, a diferença foi de, no máximo, 3,7 pontos percentuais (em relação a 13 de abril), registrada na terça-feira. A menor, de 1 ponto percentual, ocorreu na última segunda-feira, quando comparada ao dia 12 do mês passado. Apesar disso, especialistas avaliam que as restrições sejam necessárias como tentativa de aumentar o confinamento, medida considerada essencial para controlar a pandemia. **Setecidades 1**

PLANO SÃO PAULO

Governo estica até dia 31 medidas atuais na batalha contra o novo coronavírus

O governo do Estado decidiu prorrogar até o dia 31 de maio a fase de transição do Plano São Paulo. Também definiu que a partir de 1º de junho haverá ampliação do horário de funcionamento do comércio até 22h – hoje é 21h. **Setecidades 1**

BALANÇO

Municípios têm mais 57 mortes por Covid, maior número desde 23 de abril

O Grande ABC registrou ontem 57 mortes por Covid, maior número desde o dia 23 de abril, quando as sete cidades contabilizaram 78 óbitos, recorde na pandemia. No total, são 7.538 falecimentos. **Setecidades 1**

CRIME HEDIONDO

Cinco acusados de matar e carbonizar pai, mãe e filho em janeiro de 2020 vão a júri popular

Setecidades 3

ÍNDICE



Política/Economia/
Esportes 4
Setecidades/
Divertimentos/
Imóveis 6
Empregos&Oportunidades
Nesta edição 12 páginas

EDITORIAL

Aproximação bem-vinda



P R Ó X I M A P A R A D A

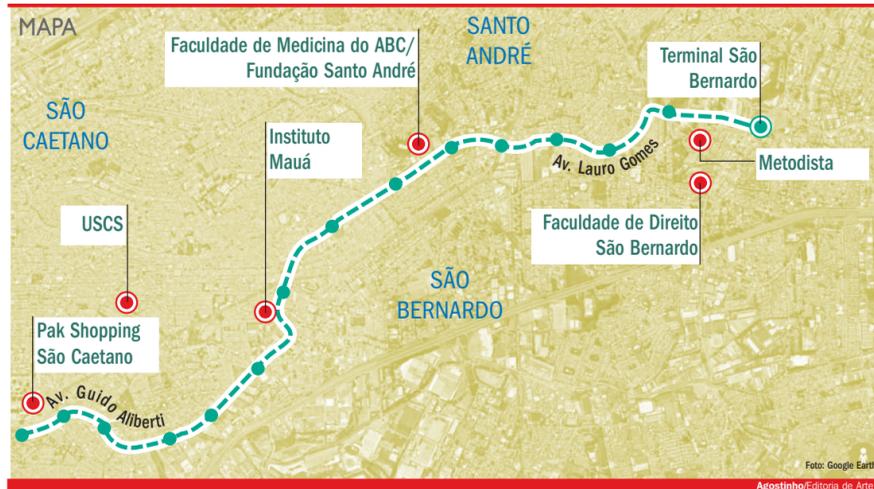
BRT-ABC vai criar rota que liga universidades

Pontos de paradas próximos às faculdades devem facilitar acesso de estudantes, professores e funcionários

ALINE MELO
alinemelo@dgab.com.br

Entre as muitas mudanças e melhorias que são esperadas no Grande ABC com a construção do BRT (sigla em inglês para ônibus de alta velocidade), cujas obras devem começar em julho – com previsão de término no início de 2023 – e que vai ligar o Terminal São Bernardo ao Terminal Tamanduateí, na Capital, passando por Santo André e São Caetano, uma das mais esperadas é a chamada “rota das universidades”. Pontos de paradas do modal, próximos a seis instituições de ensino superior vão facilitar acesso de alunos, professores e funcionários, além de permitir integração entre as cidades.

Nas 23 paradas e terminais previstos nos 18 quilômetros de corredor, duas delas não deixam dúvidas quanto à localização: Fundação ABC, em Santo André, onde ficam a FMABC (Faculdade de Medicina do ABC) e a Fundação Santo André, e Instituto Mauá, em São Caetano. Além dessas, outras institui-



ções de ensino superior vão se beneficiar da obra viária, como a Metodista e a Faculdade de Direito São Bernardo; e a USCS (Universidade Municipal de São Caetano), em São Caetano.

Para o secretário executivo do Consórcio Intermunicipal do Grande ABC, Acácio Miranda, o BRT-ABC vai deixar as instituições mais próximas de uma série de pessoas que dependem do transporte cole-

tivo. “É uma forma de inserção das pessoas no ambiente universitário”, afirmou. Miranda destacou que isso pode atrair também número ainda maior de alunos moradores de São Paulo para as faculdades e universidades localizadas no Grande ABC.

Coordenador de transporte metropolitano do Instituto de Engenharia, Flaminio Fichmann destaca a importância de o projeto pensar na ques-

tão da intermodalidade, dando condições para que o passageiro utilize outros meios de transporte antes de embarcar ou quando desembarcar do BRT. “Em se falando de universitários, em jovens, pessoas que usam a bicicleta, que podem vir a usar um patinete elétrico para fazer parte do percurso”, elencou.

As novas paradas, segundo o governo do Estado, terão sistema de iluminação de

LED, transformando-se em marcos urbanos durante a noite e aumentando também a segurança dos pedestres. Diretor do programa de Cidades do WRI Brasil, instituto de pesquisas sobre cidades, clima e florestas, Luis Antonio Lindau destacou que garantir bom acesso ao sistema aos pedestres é fundamental, por isso, é também preciso trabalho focado no paisagismo e na revitalização do entorno das paradas.

Coordenadora do curso de engenharia civil e arquitetura da Metodista, Marcia Aparecida Sartori destacou que, o BRT, apresentando-se como uma boa opção, alunos, funcionários e professores devem optar pelo sistema para chegar até as instituições de ensino, e pontuou o impacto positivo que viagens mais curtas e confortáveis podem ter. “É comum entre os alunos que trabalham em locais com trânsito intenso, como São Paulo, já chegarem para as aulas cansados, sem tempo de comer. Isso pode garantir mais qualidade de vida para todos”, afirmou.

Instituições esperam por aumento de alunos da Capital

A criação de um meio de transporte mais ágil que ligue o Grande ABC a São Paulo pode se refletir no aumento no número de matrículas de alunos que residem na Capital nas instituições de ensino superior da região, avaliam os porta-vozes de faculdades e universidades.

Reitor da Fundação Santo André, Rodrigo Cutri relatou que cerca de 10% a 15% dos 3.200 estudantes da instituição residem em São Paulo, mas a expectativa é que esse percentual aumente com a conclusão do BRT-ABC.

Cutri pontuou que o Grande ABC merece uma opção de transporte viário que facilite a vida da população e permita uma ligação mais rápida com a Capital. “Enxergamos posi-

vamente o encaminhamento de uma resolução para esta discussão que vinha sendo travada já há muitos anos”, afirmou o reitor. “O assunto já foi, inclusive, tema de trabalho de graduação de alunos do curso de engenharia civil que constatou o aumento do valor imobiliário de todo o entorno das futuras estações”, concluiu.

Superintendente geral do Instituto Mauá de Tecnologia, Francisco Olivieri pontuou que a nova ligação é um antigo anseio da região e que pode ajudar no deslocamento de alunos e funcionários. A instituição, que já teve cerca de 80% dos estudantes residindo na Capital, lembra a importância de o projeto prever intermodalidades, uma vez que os jovens ho-

je em dia abrem mão, cada vez mais, de possuírem veículos próprios. “Alguns alunos sequer têm idade para dirigir, então, tudo isso precisa ser considerado”, avaliou. “O advento do BRT-ABC é altamente favorável, pois se configura numa solução moderna e rápida de transporte e deslocamento, sem os problemas advindos do trânsito e o estresse por eles causados”, concluiu Olivieri. Atualmente, 57% dos cerca de 3.000 alunos da graduação e da pós-graduação do Instituto Mauá residem em São Paulo.

A Universidade Metodista tem cerca de 10 mil alunos matriculados, dos quais 7,16% moram na Capital. A expectativa da instituição é a de que esse percentual aumente. “Pode-

mos passar a vislumbrar um número mais representativo vindo de São Paulo. Atualmente, a Metodista atende alunos residentes na Vila Prudente, Ipiranga e outros bairros de São Paulo adjacentes ao nosso município. Tendo mais opções de transporte, podemos esperar um aumento no fluxo de estudantes vindos destas regiões, bem como aumentar nossa margem de captação em outras áreas da Capital”, comentou, em nota.

Na USCS (Universidade Municipal de São Caetano), 14% dos 8.000 alunos moram em São Paulo e a instituição avalia que a facilidade de deslocamento ganha, a cada dia, papel mais decisivo na jornada de escolha do estudante na hora de optar por uma

instituição de ensino. “Às vezes chega mesmo a ser um fator preponderante para que um aluno dê, ou não, continuidade aos seus estudos. Muitos dos nossos alunos já atuam no mercado de trabalho, e o tempo e as condições para percorrer determinado trajeto são determinantes para que consigam conciliar os compromissos profissionais com os da vida acadêmica”, informou a instituição, em nota. “É importantes destacar que o transporte público impacta não apenas os moradores, mas, sobretudo, os alunos que trabalham em São Paulo, assim como os de outras cidades do (Grande) ABC, que também serão beneficiadas pelo BRT-ABC”, acrescentou a universidade de São Caetano. AM

Vice-governador e secretário vêm à região mostrar projeto

O vice-governador do Estado de São Paulo, Rodrigo Garcia (PSDB), e o secretário de Transportes Metropolitanos do Estado, Alexandre Baldy, vêm até o Grande ABC hoje para apresentar o projeto do

BRT-ABC a integrantes do Consórcio Intermunicipal do Grande ABC. A reunião está marcada para acontecer a partir das 8h, no Salão Nobre Bulevar Marx, no Paço de Santo André.

A expectativa é a de que

sejam dirimidas diversas dúvidas sobre o modal, como a confirmação de quantas estações terá cada cidade, qual o tempo previsto para os três tipos de viagens que o BRT-ABC deve fazer (expressa, semiex-

pressa e convencional), além de detalhes sobre a reordenação que será realizada nas linhas de ônibus municipais e intermunicipais das cidades que vão receber as obras do corredor, Santo André, São Bernar-

do e São Caetano. Alexandre Baldy foi o responsável pela condução dos estudos que levaram o Palácio dos Bandeirantes a trocar o projeto do monorail da Linha 18-Bronze pelo BRT-ABC. AM

Próximo capítulo: geração de emprego e impacto social

Para ler outras reportagens da série BRT - Próxima Parada basta apontar a câmera do celular para o QR Code ao lado

